

PERSPECTIVAS

COMUNICAÇÃO & RELAÇÕES INSTITUCIONAIS

2ª EDIÇÃO
MAIO/2021



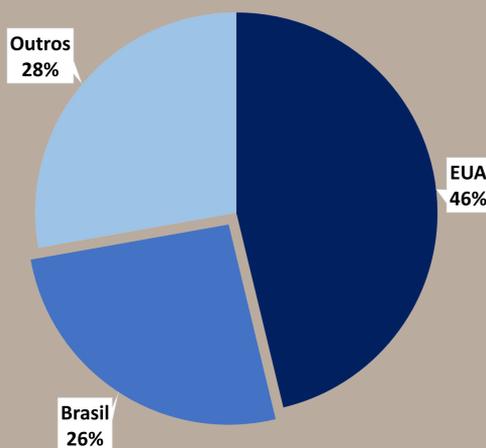
BIOCOMBUSTÍVEIS - CENÁRIO E OPORTUNIDADES

A trajetória para uma economia global de baixo carbono requer investimento em tecnologias e soluções que mitiguem as emissões de gases causadores de efeito estufa, os GEE. Nesse sentido, a substituição da queima de combustíveis fósseis por biocombustíveis se revela um dos caminhos mais promissores rumo à descarbonização da economia, sobretudo para o setor de transportes, que sozinho é responsável por um quarto das emissões globais de GEE.

Dedicamos esta edição da Newsletter Perspectivas ao panorama do setor de biocombustíveis enquanto um dos segmentos com maior potencial de crescimento na transição para uma economia de baixo carbono e pelas oportunidades que se desenham para o Brasil enquanto 2º maior produtor mundial deste produto.

BRASIL: UMA POTÊNCIA PARA OS COMBUSTÍVEIS SUSTENTÁVEIS

O Brasil é um dos líderes globais na produção de biocombustíveis. Hoje, o país tem a segunda maior indústria de biocombustíveis do mundo, atrás apenas dos EUA. Sozinho, o país responde por 25% de toda a produção global, volume equivalente à soma dos oito maiores produtores seguintes.



Volume percentual de produção considerando os 10 países maiores produtores de biocombustível

“O BRASIL TEM POTENCIAL DE PRODUÇÃO DE ATÉ 9 BILHÕES DE LITROS DE COMBUSTÍVEL SUSTENTÁVEL DE AVIAÇÃO (...) SUFICIENTE PARA ABASTECER O MERCADO INTERNO E DESTINAR PARTE PARA EXPORTAÇÃO”

- Conclusão de levantamento da Roundtable on Sustainable Biomaterials (2021)

Não obstante, o país tem um enorme potencial de dar maior escala à sua produção, se beneficiando da crescente demanda global por soluções de baixo carbono no setor de combustíveis. Apenas no segmento de aviação, um levantamento publicado em abril deste ano pela Roundtable on Sustainable Biomaterials (RSB) revela que o Brasil tem potencial de produção de até 9 bilhões de litros de combustível sustentável de aviação (SAF, na sigla em inglês) a partir de vários resíduos, em especial o bagaço de cana de açúcar. Este volume seria suficiente para abastecer o mercado interno e destinar parte para exportação.



HIDROGÊNIO VERDE: O COMBUSTÍVEL DO FUTURO?

O Brasil tem enorme potencial na produção do hidrogênio verde, uma nova fonte de energia renovável obtida pela eletrólise da água ou da biomassa e biocombustíveis, como etanol e o metano.

Segundo o presidente do Conselho Temático de Meio Ambiente e Sustentabilidade da Confederação Nacional da Indústria, Marcelo Thomé, o hidrogênio verde pode contribuir com a transição energética para uma economia de baixo carbono. Para o diretor-geral da Siemens Energy Brasil, André Clark, o Brasil tem aspectos que podem torná-lo "imbatível" na produção de hidrogênio, como o grande potencial para a geração de energias eólica e solar e ter um sistema regulatório bem avançado em geração de energias renováveis.

Estima-se que a queda nos custos de energias renováveis e a melhoria das tecnologias de eletrólise podem tornar a produção de hidrogênio verde competitiva até 2030. Nesse sentido, o CNPE propôs a elaboração de diretrizes para o Programa Nacional do Hidrogênio, as quais serão elaboradas em cooperação com os Ministérios de Ciência, Tecnologia e Inovação e de Desenvolvimento Regional, com apoio da Empresa de Pesquisa Energética (EPE).

De acordo com o Hydrogen Council, iniciativa global liderada por CEOs de 92 empresas líderes em energia, transporte, indústria e investimento em torno do desenvolvimento da economia do hidrogênio, o potencial econômico de crescimento da indústria do hidrogênio até 2050 é estimado em US\$ 2,5 trilhões.

US\$ 2,5 TRILHÕES É O POTENCIAL ECONÔMICO DA INDÚSTRIA DE HIDROGÊNIO ATÉ 2050

- Segundo estimativa do Hydrogen Council

SOBRE A PERSPECTIVAS

Perspectivas é uma consultoria de Comunicação e Relações Institucionais especializada em estratégia de advocacy e construção de imagem com base nos pilares do diálogo, da ética e da transparência e com foco nos princípios de ESG (Environment, Social & Governance), em especial em Economia de Baixo Carbono.

Acesse a edição anterior de nossa newsletter "Especial: Cúpula do Clima", em português e inglês, em: www.perspectivasbr.com/newsletter

Contato: perspectivas@perspectivasbr.com

Edição: Marina Mattar, Fernando Figueiredo, Pável Pereira e Letícia Macário
Projeto gráfico e diagramação: Letícia Macário e Pável Pereira

PROGRAMAS DE INCENTIVO A BIOCOMBUSTÍVEIS QUE VOCÊ DEVE CONHECER



O RenovaBio é um programa lançado em 2016 pelo Ministério de Minas e Energia. Ele tem como objetivo estimular a expansão da produção de biocombustíveis no Brasil em formatos mais sustentáveis. Tem como principal instrumento o estabelecimento de metas nacionais anuais de descarbonização para o setor de combustíveis.

Saiba mais [aqui](#)



Lançado em 20 de abril de 2021 pelo Conselho Nacional de Política Energética (CNPE), o programa Combustível do Futuro objetiva integrar vários programas do governo federal para o setor de combustíveis, permitindo maior coordenação e integração institucional. O programa sinaliza ao mercado o planejamento energético do governo federal para a descarbonização do setor de transportes, alinhado às metas estabelecidas pelo Brasil no Acordo de Paris.

Saiba mais [aqui](#).



A Rede Brasileira de Bioquerosene e Hidrocarbonetos Renováveis para Aviação (RBQAV) objetiva fomentar o desenvolvimento do setor de bioquerosene de aviação no âmbito nacional através de políticas públicas, contribuindo para redução das emissões do mercado de aviação civil.

Saiba mais [aqui](#).